

ASSONAUTICA PROVINCIALE DI ANCONA

GARA DI PESCA D'ALTURA

ANCONA 24 AGOSTO 2002

1° TROFEO ASSONAUTICA – PESCA D'ALTURA

COMITATO ORGANIZZATORE

- **BIAGINI**
 - **BOZZI**
 - **COLLETTA**
 - **FABRETTI**
 - **MOSCHINI**
- MARCO**
ROBERTO
MASSIMO
FABRIZIO
GIANCARLO

BARCA GIURIA

TULLIO DE FRANCESCHI
LUPACCHINI LUCIO

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

GIOVEDÌ 22 Agosto 2002

- Ore 20.00 Chiusura Iscrizioni

Sabato 24 Agosto 2002

- Ore 06.30 raduno all'Assonautica (piazzale antistante al Bar)
- Ore 07.00 distribuzione sarde
- Ore 07.45 partenza dalla diga foranea antistante il porto turistico
- Ore 18.00 termine della gara pontile C (pompa carburanti)
- Ore 19.00 esposizione classifiche

Venerdì successivo alla gara

- Ore 19.30 Premiazione e cena (per tutti i partecipanti e loro famiglie che si vogliono prenotare)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 – DENOMINAZIONE

L'Assonautica Provinciale di Ancona col patrocinio della Marina Dorica di Ancona organizza nella giornata del 24 Agosto 2002 una Gara di Pesca d'Altura con inizio alle ore 06.30 e termine gara alle ore 18.00. La gara è denominata “ **1° TROFEO ASSONAUTICA – PESCA D'ALTURA** ”

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare. In caso di avverse condizioni meteo un Comitato, i cui nominativi saranno resi noti il giorno della gara, composto da quattro imbarcazioni deciderà se rinunciare alla prosecuzione della gara. In tal caso la gara sarà rinviata al 31 agosto o il 1 settembre.

ART. 3 – PARTECIPANTI

Alla manifestazione possono partecipare i soci appartenenti ai vari Club o Associazioni. Ogni equipaggio dovrà essere composto da almeno due persone.

ART. 4 – IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative ed abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara.

All'atto dell'iscrizione ogni Comandante assume la piena responsabilità dell'imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità in merito. Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul canale 16 del CB e sul canale 10 del VHF per controlli da parte dell'organizzazione. Sono ammesse comunicazioni con telefonini cellulari con la stazione di terra al numero 071 206055.

Per tutta la durata della gara le imbarcazioni dovranno portare ben visibile, sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall' Organizzazione.

ART. 5 – CAMPO DI GARA

Il settore di gara, dove si svolgerà la competizione, è delimitato dalla cartina nautica allegata al Regolamento. Si forniscono di seguito le coordinate:

Punto A	43° 37' 30" Nord	13° 41' 30" Est
Punto B	43° 49' 30" Nord	13° 19' 30" Est
Punto C	44° 9' 30" Nord	13° 42' 30" Est
Punto D	43° 58' Nord	14° 5' Est

In caso di sconfinamento, per ragioni di sicurezza, l'equipaggio incriminato verrà squalificato. Sarà squalificata anche l'imbarcazione che si posizionerà in pesca a meno di 300 metri dalla barca più vicina.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni da compilarsi su modello apposito fornito dall'organizzazione gara dovranno essere consegnate presso gli uffici dell'Assonautica dal lunedì 1 luglio al giovedì 22 Agosto. La quota di partecipazione viene fissata in Euro 130,00 (L.251.715) da consegnare unitamente all'iscrizione, ed è comprensiva di n. 8 casse di sarda. La mancata partecipazione alla gara non dà diritto al rimborso del contributo versato.

ART. 7 - RADUNO

Tutti i partecipanti devono trovarsi a disposizione dell'Organizzazione alle ore 06.30 del 24 Agosto 2002 presso la sede dell'Assonautica Provinciale di Ancona (zona antistante il bar di Marina Dorica). Alle ore 07.00 distribuzione ad ogni imbarcazione di n. 8 casse di sarda. I concorrenti ritardatari potranno, se autorizzati dall'Organizzazione di gara, partecipare ugualmente alla manifestazione senza la possibilità di recuperare il tempo perduto.

ART. 8 – INIZIO E TERMINE GARA

La gara ha inizio con la partenza alle ore 07.45 e termina con il rientro alle ore 18.00. I tempi di rientro verranno controllati davanti al rifornimento carburanti di Marina Dorica di Ancona (pontile C) entro e non oltre le ore 18.00 (ritardi anche minimi determineranno la squalifica dell'imbarcazione).

I concorrenti che durante il rientro si trovassero in avaria e con prede a bordo, potranno, previa autorizzazione dell'Organizzazione di gara, trasferire le prede su un'altra imbarcazione concorrente disponibile a trasportarle al traguardo in tempo utile (entro e non oltre le ore 18.00). Le prede verranno assegnate all'imbarcazione che avrà dichiarato avaria.

Le imbarcazioni dislocanti potranno, previo accordo con l'Organizzazione, iniziare la gara con un anticipo di un'ora e mezza, e terminarla con un posticipo di un'ora, rispetto alle altre imbarcazioni concorrenti. Saranno resi disponibili, se richiesto in tempo utile, alcuni posti barca per le imbarcazioni provenienti dalle marinerie limitrofe.

ART. 9 – ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Ogni equipaggio, una volta arrivato al campo di gara, dovrà, prima di iniziare l'azione di pesca, comunicare, o alla Barca Giuria o alla Direzione di Gara le coordinate dell'inizio di pesca.

Durante la gara la Barca Giuria effettuerà alcuni controlli radio e verrà richiesto ad ogni Comandante di ogni singola imbarcazione il numero delle catture già effettuate.

ART. 10 – ATTREZZATURE PESCANTI

E' lasciato ampio margine alla scelta delle canne, ma non è consentito l'utilizzo di più di 4 (quattro) di queste.

ART. 11 – PUNTEGGIO

Il peso delle catture determinerà la vittoria dell'imbarcazione. Non andranno a punteggio le prede inferiori a Kg. 20.

In caso di parità di peso, verranno conteggiate il numero delle prede.

ART. 12 – CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente regolamento, in particolare vanno osservate le seguenti norme:

- a) tenere un contegno corretto nei confronti di tutti gli incaricati della Organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, a controllo preliminare prima della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte della barca giuria;
- c) non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
- d) durante le varie fasi della cattura è vietato l'aiuto di persone che non siano componenti dell'equipaggio;
- e) nel caso in cui due imbarcazioni si incrociano, la barca, qualora fosse obbligata a passare di poppa, può farlo solo se dista a più di 400 mt.;
- f) è vietato tassativamente scambiarsi le attrezzature durante l'azione di pesca;
- g) tutte le prede devono intendersi di esclusiva proprietà dell'Organizzazione, la quale provvederà a devolverle in beneficenza.

ART. 13 – PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura del pescato avranno luogo nella zona antistante la Nautiservice sita tra il pontile S 10 ed E 1 ad iniziare dal momento del rientro della prima imbarcazione previa verifica del pescato. A tali operazioni a cui provvederanno gli organizzatori e/o sui delegati assisteranno i rappresentanti dei concorrenti.

Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato che sottoscriverà il verbale di pesatura compilato all'atto della stessa. Il pescato, esaurita questa operazione e scaduti i termini per eventuali reclami, resta a completa disposizione dell'Assonautica e verrà destinato in beneficenza.

Tutte le prede portate alla pesatura devono intendersi di esclusiva proprietà dell'Organizzazione.

ART. 14 – CLASSIFICA

La classifica sarà redatta dall'Organizzazione di gara in base ai punteggi calcolati come dall'art. 11. In mancanza di reclami entro 15 minuti dall'esposizione della classifica, la stessa diverrà definitiva.

ART. 15 - PREMIAZIONI

I premi verranno aggiudicati in rapporto della classifica. La premiazione si effettuerà il venerdì seguente alla gara, alle ore 19.30 presso un ristorante della zona che verrà comunicato il giorno della gara. Per chi ha dato la sua adesione seguirà una cena .

ART. 16 - RECLAMI

Ogni Comandante di equipaggio ha la facoltà di proporre reclamo.

I reclami devono essere presentati in forma scritta entro 20 minuti dalle operazioni di pesatura unitamente al versamento di una cauzione di Euro 51,65. I reclami contro la condotta di altre imbarcazioni in gara devono essere comunicate alla barca giuria.

I reclami sono decisi seduta stante dall'Organizzazione, la quale, dopo aver esperito le necessarie indagini, deciderà a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui il reclamo risultasse fondato, la cauzione versata sarà restituita, in caso contrario la stessa verrà incamerata dall'Organizzazione.

ANCONA, 1 GIUGNO 2002

ASSONAUTICA ANCONA