

6° TROFEO "COSTANZO STEFANELLI"

Gara Nazionale di Pesca d'altura in drifting

FANO 3 AGOSTO 2002

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Art 1 - DENOMINAZIONE

Il Fisherman Club Fano indice ed organizza, per il giorno 3 agosto 2002 una gara di pesca d'altura in drifting denominata 60 Trofeo "COSTANZO STEFANELLI".

Art 2 - ORGANIZZAZIONE

La manifestazione é retta dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione dichiarano di conoscere e di accettare.

Sono previste due giornate di riserva, il 4 agosto, 10 agosto 2002 per lo svolgimento della gara nel caso di avverse condizioni meteo-marine o per mancanza di catture valide nella prima giornata.

Art 3 - PARTECIPANTI

Ogni equipaggio potrà essere composto da un minimo di due ad un massimo di sei componenti. Non sono ammesse altre persone a bordo.

Art 4 - CAMPO DI GARA

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare compreso fra il traverso del confine della Regione Marche a nord (Gabicce) ed il traverso del porto di Ancona.

Art. 5 - UNITA' DI DIPORTO

Le unità da diporto iscritte dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative ed abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara. Le unità stesse dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti VHF e CB i quali, dalla partenza al rientro, dovranno essere costantemente tenuti in posizione di ascolto sui canali delle stazioni a terra del sodalizio organizzatore e da questo ultimo previamente notificati.

Per tutta la durata della gara le unità dovranno portare ben visibile sulla fiancata di dritta il numero di gara fornito dall'organizzazione.

E' consentito sostituire l'unità per avaria o per altra motivazione. Se la sostituzione avviene a raduno già avvenuto, il Comandante deve ottenere la preventiva autorizzazione del Direttore di gara. Se la sostituzione avviene prima del raduno, occorre evidenziare la modifica sulla scheda d'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni da compilarsi su modulo appositamente fornito dal sodalizio organizzatore, dovranno pervenire al seguente indirizzo:

FISHERMAN CLUB FANO - Lungomare Mediterraneo, 12 - 61032 FANO (Tel. 0721/801484) accompagnate dal contributo di Euro 155,00 per equipaggio entro le ore 20 del 2 agosto 2002.

A insindacabile giudizio del sodalizio organizzatore, le iscrizioni si potranno riaprire nel caso che la gara dovesse essere rimandata al 10 agosto.

La mancata partecipazione alla gara, quale ne sia il motivo, non dà diritto al rimborso totale del contributo versato, ma soltanto l'50% della cifra d'iscrizione.

~~Art 7 - LENZA~~

~~La misurazione della lenza verrà calibrata, dal direttore di gara, con il micrometro, che comunque non dovrà superare il Ø di 0,90.~~

~~Tale misurazione verrà eseguita su attrezzature pescanti scelte dal direttore di gara a suo insindacabile giudizio.~~

Art. 8 - RADUNO

Tutti i partecipanti debbono trovarsi pena l'esclusione dalla gara, a disposizione del Direttore di gara alle ore 6.00 del 3 agosto presso la banchina di levante (ex lazzeretto) dicasi anche per le eventuali giornate di riserva.

I concorrenti possono raggiungere le proprie unità solo dopo la consegna del materiale di gara

e della punzonatura delle canne. Gli equipaggi presenti al raduno che per cause di forza maggiore non possano prendere il via, possono, se autorizzati dal Direttore di gara partecipare ugualmente, ma il tempo perduto non è recuperabile. Inizio gara ore 7.30 circa.

Art. 9 - DURATA DELLA GARA

La gara avrà la durata di 10,30 ore, compreso il rientro, decorrenti dal momento in cui il Direttore di gara darà il via per la partenza.

La gara sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno metà delle ore disponibili.

Art 10 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Per ogni singola cattura:

- l'equipaggio a pena di invalidazione della cattura, deve dare immediata comunicazione radio alla Direzione di gara sia dell'allamata che della successiva cattura a bordo; si deve prelevare dalla canna che ha effettuato la cattura l'eventuale intero raddoppio ed almeno 5 mt. di lenza che verrà inserito in apposita busta da fissare alla preda e che verrà presentata all'atto del rientro, al Direttore di gara, unitamente alle attrezzature pescanti.

Ar 11 - EQUIPAGGIAMENTI

- La sedia da combattimento è consentita purché non sia dotata di sistemi meccanici od elettrici tali da facilitare il pescatore nel combattimento. Sono consentiti solamente raffi fissi e volanti, con un solo gancio.

- E' consentito l'uso di una sagola di sicurezza collegata alle canne sempre che non faciliti la cattura del pesce.

E' inoltre consentito l'uso del "Trespolo" purché non venga utilizzato con catenelle e punto da fermo nel bicchiere ma solamente usando il giubbotto indossato dall'angler.

Art. 12 - ATTREZZATURE PESCANTI

Non è ammesso tenere a bordo attrezzature pescanti non numerate. Ogni equipaggio può usare contemporaneamente un massimo di quattro canne; a bordo si possono tenere sino a 7 canne.

LENZA - Possono essere usate lenze monofilo o multifilo con o senza anima piombata di potenza non superiore a 80 lb. Non è consentito l'uso di lenze metalliche. E' consentito l'uso del terminale (senza limitazioni circa la resistenza ed i materiali) e della doppia lenza alle seguenti condizioni tassative:

la lunghezza del terminale non può essere superiore ai mt. 9, la lunghezza della lenza doppia non può essere superiore ai mt. 9, la lunghezza complessiva del terminale e della lenza doppia non può essere superiore ai mt. 12.

- La doppiatura della lenza deve essere fatta, con lo stesso corpo di lenza.

CANNA - MULINELLO - devono essere conformi all'etica sportiva e alle consuetudini. Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice. Non è consentito l'impiego di mulinelli con caratteristiche costruttive predisposte per la sostituzione della bobina durante l'azione di pesca.

ESCHE - Sono ammesse le esche naturali e artificiali.

AMI - E' ammesso l'uso di un solo amo per canna. Nell'impiego delle esche artificiali è consentito l'uso di ami semplici o multipli (doppi o tripli) nel numero massimo di tre.

Art 13- CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, ed in particolare essi debbono:

a) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte della Giuria, che disporrà di una imbarcazione messa a disposizione dal sodalizio organizzatore, e da parte degli altri Ufficiali di gara.

b) non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;

c) il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio senza l'aiuto di altra persona, eccetto i casi previsti nel presente regolamento. E' vietato durante le varie fasi della cattura l'aiuto di persona che non sia componente dell'equipaggio in gara. Solo per l'imbarco di grosse prede che siano già raffiate e fermamente legate è consentito l'aiuto di persone non componenti l'equipaggio.

- d) se la canna, nel momento che il pesce abbocca, è sistemata in un portacanne fisso il pescatore deve rimuoverla il più presto possibile.
- e) è consentito l'uso di cintura a bretelle o a remi o a seggiolino; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma non alla sedia da combattimento o ad altro punto della barca; è consentito l'aiuto di altro membro dell'equipaggio per sistemarla o sostituirla.
- f) è consentito fissare una sagola di sicurezza fra il dorsale del pescatore e la sedia da combattimento, purché non faciliti in alcun modo l'azione di pesca.
- g) si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.
- h) è consentito ad altro membro dell'equipaggio di reggere ed orientare la sedia durante il combattimento senza però mai fornire in alcun modo aiuto diretto al pescatore.
- i) quando il terminale può essere afferrato da un altro membro dell'equipaggio, i membri dell'equipaggio stesso possono intervenire per portare a termine la cattura.
- l) l'azione di pesca deve essere effettuata con l'imbarcazione in deriva o ancorata ed a motori spenti ovvero in moto e marcia disinserita, fatta eccezione per il tempo di recupero di prede ferrate, o per spostamenti, o per azione di brumeggio: in queste fasi non è consentito tenere le canne in pesca.

Durante l'azione di pesca la distanza minima fra le imbarcazioni concorrenti non può essere inferiore a mt. 500.

Tale distanza può essere ridotta solamente in caso di combattimento di una preda.

- m) è consentito l'uso del brumeggio nella quantità massima di 140 kg. comprese le esche. La pasturazione deve essere effettuata esclusivamente e direttamente dalla imbarcazione; è vietata qualsiasi altra forma indiretta di brumeggio.

E' altresì vietato:

- n) mantenere la canna nel portacanne fisso od appoggiarla al bordo della barca o su qualsiasi altro oggetto durante le varie fasi della cattura.
- o) tirare a mano la lenza in modo da escludere l'azione della canna od attaccare in qualsiasi maniera la lenza, alla doppia lenza o al terminale altra cima o lenza di qualsiasi tipo.
- p) sparare con fucile o lancia, scagliare una lancia in qualsiasi momento della cattura.
- q) usare come esca la carne, il sangue, la pelle o altra parte di mammiferi.
- r) sostituire la canna o il mulinello durante le varie fasi della cattura.
- s) unire, sostituire o aggiungere lenza durante il combattimento.
- t) agganciare un pesce intenzionalmente di "rapina".

Art. 14- ATTI CHE ANNULLANO UNA CATTURA

Rottura della canna in maniera tale da ridurne la normale funzionalità o comunque al di sotto delle misure minime previste.

Mutilazioni profonde al pesce causate da pescecane o altri pesci o dalle eliche, I danni causati dal terminale o dalla lenza, vecchie ferite e deformità non sono considerate ai fini dell'annullamento della cattura.

Combattimento e recupero di una preda con più lenze. Mancata comunicazione radio della cattura alla organizzazione.

Cattura di un pesce in modo che la doppia lenza non esca mai dalla punta della canna.

Art 15 - PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura del pescato avranno luogo presso la sede del club organizzatore ad iniziare dal momento del rientro della prima imbarcazione entro i termini prescritti previa verifica del pescato. A tali operazioni, cui provvederanno il Direttore di gara e/o suoi delegati, assisteranno il G.d.G. e rappresentanti dei concorrenti. Le operazioni di pesatura verranno eseguite su bilancia adeguata al peso delle prede presentate. Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato che sottoscriverà il verbale di pesatura compilato all'atto della operazione stessa.

N.B.: TUTTO IL PESCATO VERRA' PRELEVATO DAL FISHERMAN PER ESSERE DONATO IN BENEFICENZA AD UN ISTITUTO CHE STABILIRA' IL FISHERMAN, SENZA CHE GLI EQUIPAGGI POSSONO AVANZARE PRETESE.

Art. 16- SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sono applicati i seguenti coefficienti di preda:

- 1) squali=1
- 2) squali volpe = 3
- 3) tonni=5
- 4) pesce spada = 6

Sono considerati validi ai fini della classifica tutti i pesci di mare di peso non inferiore a Kg. 30 purché catturati secondo quanto stabilito nel presente regolamento medesimo e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto.

Sarà assegnato un punto per ogni chilogrammo pescato con arrotondamento al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori ovvero uguali o inferiori ai 500 grammi. Tale arrotondamento verrà applicato una sola volta sul peso totale.

Il punteggio così ottenuto dovrà essere moltiplicato per il coefficiente di preda.

La classifica sarà redatta dal Direttore di gara assistito dal G.d.G., in base ai punteggi calcolati come sopra. In caso di parità sarà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture valide, in caso di ulteriore parità verrà presa in considerazione la preda di maggior peso effettivo.

In mancanza di reclami entro 15 minuti dalla esposizione della classifica la stessa diverrà definitiva.

LA CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA. VERRA' ESPOSTA NEL LOCALE OVE SI SVOLGERA' LA CENA DI PREMIAZIONE.

Art. 17 - PREMIAZIONE

I premi agli equipaggi come da elenco riportato a parte.

La premiazione avrà luogo nella giornata successiva a quella dello svolgimento della gara, alle ore 20,30 nel locale riservato esclusivamente al Fisherman "El Crùchel" sito in Viale Adriatico, 1.

La cena di premiazione è su invito, e viene stabilito il prezzo di partecipazione in € 5,00 per soli 3 componenti gli equipaggi, e al prezzo di € 20,00 per le altre persone ad esclusione degli invitati e del personale addetto allo svolgimento della gara. Gli invitati alla cena, non possono essere più di 6 persone per ogni unità da diporto. Eventuali premi non attribuibili saranno posti in palio nella gara dell'anno successivo, anche nel caso che detta gara non venisse effettuata nelle giornate stabilite.

Art. 18 - RECLAMI

I Comandanti, che per qualsiasi motivo, intendano esporre reclamo, dovranno fare per iscritto entro 30 minuti dal rientro in porto, versando una tassa di € 35,00 che sarà incamerata nel caso il reclamo risulti infondato. Non saranno presi comunque in considerazione, reclami che riguardino esclusivamente il codice di Navigazione e le operazioni di pesatura.

Art 19 - UFFICIALI DI GARA

Sono Ufficiali di gara: - Direttore di gara: BORFICCHIA MAURIZIO -G.d.G.: BEGHELLI CARLO - Medico sociale: NARDELLA NICOLA -Segretario: BATTISTONI FRANCO.

Art. 20 - RESPONSABILITA'

La Capitaneria di Porto, il sodalizio organizzatore ed i loro rappresentanti e collaboratori, il Direttore di gara, gli Ispettori, nonché il G.d.G. sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara possono derivare alle cose o alle persone partecipanti la gara stessa.

Art 21 - NORMA DI RINVIO O ANNULLAMENTO

Come in precedenza specificato, la gara si svolgerà nella giornata del 3 agosto 2002 o nelle successive giornate del 4 agosto e 10 agosto 2002.

Il mancato svolgimento della gara dopo le giornate previste nel Regolamento, per motivi meteomarine, dà diritto a un rimborso del 70% della quota d'iscrizione.

LA GARA NON VERRÀ EFFETTUATA QUALORA IL NUMERO DEGLI EQUIPAGGI SIA INFERIORE A 15 ISCRITTI.